DIARIO DE ALICANTE,

DEL MARTES 26 DE NOVIEMBRE DE 1816.

Los Desposorios de María Santísima con San José.

Madrid 18 de noviembre.

ARTICULO DE OFICIO.

Circular de la Tesorería general de S. M.

El Sr. Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda con fecha 30 del mes próximo pasado me dice lo que copio:

„El Sr. Secretario del Despacho de la Guerra con fecha 24 del corriente me dice que con la misma comunica al Inspector general de Infantería lo que sigue. „El Rey nuestro Señor se ha servido mandar que se extingan los depósitos que se establecieron en las provincias por Real órden de 4 de Junio último para la reunion de vagos, desertores y dispersos; debiendo retirarse á sus respectivos cuerpos los Oficiales y Tropa encargados de la custodia y gobierno de dichos depósitos, como tambien las partidas destinadas á la conduccion de los que se recolectaron: observándose en este caso cuanto está prevenido en la instruccion aprobada por S. M. en 27 de Junio anterior y Real órden de 24 de Julio."

Lo traslado á V. S. para su inteligencia y efectos oportunos á su mas puntual cumplimiento.

Dios guarde á V. S. muchos años. Madrid 14 de Noviembre de 1816.

VARIEDADES.

Método de hacer la suela impenetrable al agua.

Por muy bien preparados que salgan los cueros de la teneria, siempre conservan un texido esponjoso, que los hace mas ó menos penetrables al agua. Este inconveniente es muy notable, especialmente en tiempo lluvioso, ó en los climas húmedos: por lo mismo se han propuesto sucesivamente un gran número de medios para hacer la suela mas compacta y menos permeable, de los quales unos ha hecho ver la experiencia que son suficientes é ilusorios, otros que destruyen el texido y la flexibilidad de la suela, y otros que son impracticables.

El medio que vamos á indicar no tiene ninguno de estos inconvenientes; pues es sencillo, poco costoso, facil de egecutar, y está comprobado por la experiencia. Todo el mundo sabe que la brea tiene la propiedad de conservar el cordage de los navios sin alterar su flexibilidad. Pues no hay sino hacer con la suela lo que siempre se ha practicado con las cuerdas; mas para que este medio produzca un efecto completo, no basta limitarse como en las cuerdas á embetunar exteriormente la superficie, porque es necesario que la brea penetre toda la suela y llene todos sus poros. Para conseguirlo se comienza calentando bien la suela por el lado de la carne, y con una brocha se aplica inmediatamente una capa de brea caliente. Se dexa secar esta primera capa, lo que se verifica bien pronto, y despues se repite lo mismo dos, tres ó quatro veces, segun el grueso del cuero: es decir, que la brea aplicada sobre la carne, haya penetrado á la cara opuesta, ó lado de la flor.

Tambien se le da mas fuerza y duracion al cuero si luego que se aplica la última vez la brea, se la espolvorea con limaduras de hierro. Esta superficie metálica forma en cierto modo cuerpo con la brea, y asi adquiere una resistencia tan considerable, que el zapatero no podria coser la suela si se empleara una gran porcion de limaduras. En fin, para conservar los zapatos impenetrables al agua, es necesario frotar de tiempo en tiempo las plantillas con brea caliante, y esta aplicacion no solo produce el bien de preservar el pie de la humedad, sino tambien de mantener el calor; pues la experiencia ha demostrado que las resinas son muy poco conductivas del calórico.

Tambien hay otro método de tener zapatos durables, é impenetrables al agua, el cual consiste en poner por fuera al lado de la carne. Los zapateros hacen siempre lo contrario, ponen por fuera la flor, y esta disposicion da á la obra un exterior mas liso y brillante, pero como la flor del cuero es mas densa que el interior y el lado de la carne, una vez destruida aquella por el roce, penetra mas facilmente la humedad á la suela.

CAPITANÍA DEL PUERTO.

Dia 25. Desde las 12 de antes de ayer á las de hoy han entrado los buques siguientes.

El barco san Salvador, pat Vicente Rodrigo, de Cádiz y Cartagena, con cacao.

El Bergantin de guerra holandes Irene, su com. el cap. de fragata D. Lorenzo Huingler, de Gibraltar.

El barco santa Isabel, pat. Antonio Galiana, de Torrevieja, con barrilla.

Salidos. La bombarda Loreto, pat. José Fuster, para Altea, con higos y almendra.

El barco la Perlita, pat. José Llorca, para Almañecar, vacío.

La polacra Concepcion, cap. Manuel Boch, para Almazarron, vacia.

El barco Concepcion, pat. Vicente Zaragoza, para Cádiz, con cebada.

El barco san Vicente, pat. José Domingo, para Valencia, vacio.

El xabeque san José, pat. Andres Felicó, para Iviza, con la correspondencia.

QUADERNO.

Ensayo sobre los reconocimientos militares, inserto en en núm. 4º del memorial topográfico y militar, publicado en Francia por el depósito de la Guerra, y traducido por el teniente coronel D. Salvador Manzanares, capitan primero del Real cuerpo de ingenieros, é individuo de la comision de gefes y oficiales establecida en esta corte á la inmediacion del Excmo. Sr. secretario de Estado y del despacho de la Guerra. Dalo á luz la misma comision. Este ensayo comprende todo lo concerniente á reconocimientos de un modo general y digno de fijar la atencion de los militares destinados á dirigir estas operaciones; y está escrito con tal claridad, que si se exceptúa la parte que trata de instrumentos, la cual requiere para su inteligencia conocimientos matemáticos, todo lo demas está al alcance de las personas menos instruidas: un tomo en 8º con una lámina: su precio á la rústica 18 rs. vn, y 15 para los subscriptores, lo que podrán verificar en esta ciudad en la librería de Carratalá, calle de las Almas.

CON REAL PERMISO.
EN LA OFICINA DE NICOLAS CARRATALÁ É HIJOS.