DIARIO DE ALICANTE,

DEL JUEVES 14 DE NOVIEMBRE DE 1816.

San Serapio y Compañeros, Mártires.

ARTES.

Concluye el método para reducir á polvo las maderas de tinte.

El residuo del cedazo se vuelve á la accion de las muelas hasta lograr una completa trituracion.

El movimiento se da á las muelas y cedazo, por la misma rotacion del primer eje, al qual estan fijas las alas del molino.

Las muelas que deben emplearse han de ser de piedra calcarea negra muy dura, de quatro á cinco pies de altura, y ocho á diez pulgadas de ancho.

Para facilitar la primera trituracion se humedecen á menudo las astillas ó pedazos de madera: esta humedad impide la evaporacion de las particulas, cuya volatilizacion seria una pérdida para el dueño: la dósis de agua no puede determinarse: la experiencia y costumbre que se adquiere en este trabajo fija con precision el agua que se debe emplear.

Las maderas se reducen en astillas con hachas ó azuelas, y los holandeses emplean en este trabajo las personas detenidas en las casas de correccion y cárceles. Esta primera operacion es de poco coste, se pesan los palos que se envian, y deben entregarlos en igual peso.

Con estas máquinas reducen á polvo los holandeses las ma-

deras de santal, campeche y fernambuco, brasil y moralete, llamado *murus tinctoria*, &c. &c.

Por este método se cree que los holandeses tienen un medio particular de preparar los colores provenientes de las maderas, sacarlos con un lustre é intensidad que sorprende á quien ignora el método que siguen, y logran una ventaja incalculable en este ramo de industria, de que todos podemos ser partícipes.

Las artes no pueden menos de prosperar siguiendo esta práctica favorable para la abundancia y mejor calidad de los colores que diariamente se necesitan.

Hay una infinidad de raices, plantas y arbustos que se podrian incluir en la misma trituracion, y cuyo cultivo se deberia mirar con mas atencion respecto de la utilidad que resultaria en las artes.

Igualmente se podria someter á la accion de estas muelas, varias materias concretas, en piedras y tierras colorantes, que no se pulverizan sino á fuerza de brazos.

Por esta invencion se puede abreviar el trabajo, cuyo corto coste evitaria el alto precio de las mercancias.

El resultado de todos los trabajos debe siempre circularse sobre la economia en la mano de obra. Los molinos citados de que se sirven los holandeses, dan una prueba la mas convincente.

Cádiz 3 de noviembre.

CAPITANÍA DE PUERTO.

En un místico español que ha entrado de Ayamonte el dia de ayer vienen 13 personas pertenecientes á la tripulacion de la fragata española Ciencia, que procedente de la Havana para este puerto, fué apresada por una goleta insurgen-

te nombrada Potosí el dia 6 de octubre en la latitud N. 36º 50' y longitud al O. de Cádiz 4º 50'.

En el bergantin ingles Bretaña, que procedente de Terranova entró ayer en bahía, vienen 15 individuos del bergantin español Volador, salido de la Guaira para este puerto, y apresado el 31 del mes último 5 leguas al S. del Cabo de San Vicente por la escuna insurgente nombrada El veinte y cinco de Mayo, la que los trasbordó á este buque el 1º del corriente. Segun manifestó el capitan de la escuna al del Volador las presas, que hasta entonces habia hecho, eran la fragata Esperanza, el queche Populo, el bergantin goleta Cuatro Amigos, procedentes de la Guaira, y la barca Animas saqueada.

Madrid 6 de noviembre.

ARTICULO DE OFICIO.

Las siguientes cartas remitidas al Excmo. Sr. primer secretario de Estado y del Despacho por el embajador de S. M. en Paris pueden servir de confirmacion á las noticias ya publicadas acerca de la última derrota del insurgente Bolivar y su egército por las armas del Rey nuestro Señor al mando de los comandantes Morales y Moxó.

Extracto de una carta del Sr. Flavian al Sr. conde de Vaugirand, escrita del Euriah, en la rada de la Guaira, el 30 de julio de 1816.

„El 21 por la tarde anclé en la rada de la Guaira, á cuyo tiempo habia dos corsarios de los independientes al frente de este puerto, que se alejaron á nuestra vista sin emprender nada. A mi llegada me informaron que los re-

beldes habian verificado un desembarco en Orcana, seis leguas sotavento de la Guaira; que habian sido deshechos por el general Morales; perseguidos con encarnizamiento por las tropas del Rey, y que obligados á reembarcarse, han abandonado en la costa un gran número de heridos, armas y municiones de toda especie. Sus barcos han dado la vela en la noche, sin que se haya podido conocer la direccion que han tomado. No hay en la costa, á lo que aseguran, sino dos corsarios, que se ocupan en recoger los hombres que han quedado en tierra. Una parte de estos, que tenian cortada la retirada, se han reunido en número de 400 á 500 hombres, y se han internado por el lado de las llanuras, donde les van persiguiendo. He entregado yo mismo á S. E. D. Salvador de Moxo los paquetes que V. E. tuvo la bondad de confiarme, y no puedo menos de expresar la suma atencion con que me ha recibido. Las embarcaciones que debo acompañar estarán prontas dentro de ocho dias, reservándome para mi llegada el presentaros una noticia detallada de mi viage, y daros de viva voz muchos detalles que podrán interesaros. La escuadrilla española ha pasado algunos dias al ancla en este puerto. Se compone de tres fragatas, cuatro bergantines, cinco goletas y dos falúas. Todos estos buques estan cargados de gente y cañones. Ayer tarde han dado la vela para Puerto Cabello en busca del enemigo, que debe hallarse probablemente á estas horas en la Margarita.

„Mis oficiales y mi tripulacion se conducen perfectamente. Les he hecho dar carne fresca, y el Capitan general ha tenido la bondad de enviarme frutas y legumbres." (*Se contin.*)

CON REAL PERMISO.
EN LA OFICINA DE NICOLAS CARRATALÁ É HIJOS.